

AUTOVÍA AP-36 MADRID LEVANTE, ENTRE OCAÑA Y LA RODA (TOLEDO-CUENCA-ALBACETE)

Características:

- ✓ Localización: AP36 (Toledo, Cuenca y Albacete)
- ✓ Tipo de trabajo: Proyecto constructivo
- ✓ Entidad contratante: FERROVIAL AGROMÁN S.A.
- ✓ Fecha de proyecto: 2004-2005
- ✓ Fecha de inauguración: 2006
- ✓ Característica principal: Proyecto de 34 estructuras en autovía de peaje
- ✓ Longitud de la actuación: 150 km

Descripción:

La Autopista Ocaña-La Roda o AP-36, también conocida como Autopista Madrid Levante, es una autopista española que une las localidades de Ocaña (Toledo) y de La Roda (Albacete). Pretende ser una solución a los atascos de la A-3. La autopista comienza en el enlace de la R-4 con la A-4 en Ocaña, vías con las que tiene un enlace directo, y acaba en la A-31 en La Roda; tiene una longitud total de 150,16 km. Junto con la AP-36 y a cargo de la misma se construyó el tramo de la A-43 enlace N-301 - A-3, de 29,06 km de longitud y libre de peaje, que parte de la A-3 en Atalaya del Cañavate y se cruza con la AP-36 a la altura de San Clemente.

La autopista tiene 119,38 km de peaje y 30,78 gratuitos. Los tramos gratuitos son dos: el tramo A-4 - Enlace N-301 en Ocaña y el tramo San Clemente - La Roda. El resto es de peaje.

La autopista, cuenta con más de 200 estructuras entre viaductos, pasos superiores, pasos inferiores, y obras de drenaje, y fue construida por Ferrovial Agromán entre los años 2004 a 2006.

Entre las estructuras ejecutadas, 34 fueron proyectadas por *TORROJA INGENIERÍA S.L.*, siendo en su mayoría pasos superiores de carretera y camino, pasos inferiores de vigas, y estructuras de enlaces en zonas de peaje, o con otras autovías.

Buscando la sencillez y rapidez de montaje y construcción, se acudió a soluciones de vigas prefabricadas, en general cajones hiperestáticos de canto variable, con continuidad entre tramos a través de barras pretensadas de cosido en el interior de las vigas.

La subestructura está compuesta por pilas de fustes circulares de hormigón armado, y estribos abiertos.

Una característica común de los pasos sobre la autovía, es la existencia de estribos con "apoyos inversos", donde el tablero, con longitudes de vanos extremos pequeñas, tiene impedido su desplazamiento vertical en ambos sentidos mediante dos apoyos inferiores y dos superiores, que actúan sobre unos tetones laterales dispuestos en el extremo de las vigas.

