

VIADUCTO DEL ULLA (PONTEVEDRA)

Características:

- ✓ Localización: Autopista del Atlántico AP-9 (Herbón, Pontevedra)
- ✓ Alcance del trabajo: Proyecto constructivo
- ✓ Tipología estructural: Pórtico de 3 vanos, empotrado en pilas doble pantalla y apoyado en estribos
- ✓ Proceso constructivo: Voladizos sucesivos
- ✓ Longitud total: 177,40 m
- ✓ Luces: 48,0+80,0+48,0 m
- ✓ Ancho de plataforma: 11,3
- ✓ Altura máxima de rasante: 28,0 m

Descripción:

Este viaducto cruza el valle del río Ulla permitiendo el cruce del tronco de la Autopista del Atlántico AP-9 sobre el mismo, en el inicio del tramo situado entre Padrón y Caldas de Reyes.

El trazado en planta en la zona ocupada por el viaducto es circular, con radio 800 m. La rasante describe un acuerdo parabólico cóncavo $K_v = 5.000$ en su interior.

Lo componen dos estructuras gemelas cuyo esquema estructural se constituye como un pórtico de tres vanos que se encuentra empotrado en pilas y apoyado en estribos mediante aparatos de neopreno-teflón.

La longitud total de cada estructura es de 177,40 metros, con luz central de 80 m y laterales de 48 m. Cada uno de los tableros está constituido por una viga cajón monocelular, postesada, de 11,30 m de anchura y canto variable desde 4,20 m sobre pilas hasta 1,90 m en estribos y centro del vano medio. Alberga una calzada de 7,0 m, arcen exterior de 2,5 m e interior de 1,0 m, además de barreras rígidas a cada lado. El núcleo del cajón, tiene 6,10 m de anchura y almas de 0,40 m de espesor. El cajón lo completan sendos voladizos laterales, simétricos, de 2,60 m de longitud.

Las pilas son pantallas dobles de hormigón armado, de 0,80 m de espesor y separadas 4 metros entre sí. Se cimentan sobre zapatas de 8,0 x 8,0 m y 2,5 m de canto.

Los estribos son de hormigón armado, cerrados, con muros de frente de 1,20 a 1,45 m de espesor con aletas en vuelta y cimentados sobre zapatas.

El tablero se construye mediante avance por voladizos sucesivos.

