

REHABILITACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL DURATÓN EN PEÑAFIEL (VALLADOLID)

Características:

- ✓ Localización: Peñafiel (Valladolid)
- ✓ Alcance del trabajo: Proyecto de rehabilitación
- ✓ Tipología estructural: Puente arco triarticulado de hormigón armado
- ✓ Longitud total: 45,0 m
- ✓ Luces: 40,0 + 5,0 m
- ✓ Ancho de plataforma: 13,40
- ✓ Altura máxima de rasante: 7,0 m

Descripción:

El puente sobre el Río Duratón se sitúa en el P.K. 307+700 de la carretera N-122 de Soria a Valladolid, a su paso por Peñafiel. Este puente es un arco triarticulado de hormigón armado, de 40 m de luz y 5,70 m de flecha. El canto del arco es de 1,15 m y su anchura es igual a la del tablero que soporta. Éste se conecta al arco mediante 5 grupos de montantes a cada lado de la clave. Los montantes son de hormigón y el tablero es una losa de hormigón armado de 0,25 m de espesor y nervios de 0,5m de canto. La anchura del tablero es de 13,40 m. El acceso desde el lado Valladolid se efectúa mediante una obra de fábrica de hormigón en masa con chapado de sillería, en forma de bóveda de cañón de 5,0 m de luz.

En Octubre de 1999 la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento resuelve adjudicar a la empresa José A. Torroja, Oficina Técnica S.A. el Contrato de Consultoría y Asistencia para la Redacción del "Proyecto de Reparación del Puente sobre el Río Duratón", que incluía previamente la realización de una inspección especial del mismo, y un análisis estructural previo a su redacción.

Los deterioros observados no parecían evidenciar problemas de capacidad portante de la estructura. El hormigón extraído de los testigos presentaba un buen aspecto general, una resistencia característica estimada aceptable para la obra de que se trata y los ensayos químicos realizados denotaban un deterioro moderado de los materiales con contenidos de cloruros y sulfatos en el umbral de aceptación.

Como consecuencia de lo indicado anteriormente, la obra se centró en tres capítulos principales:

- ✓ Impermeabilización y drenaje de la plataforma, actividad que obligó a su vez a eliminar y luego reponer el pavimento y por supuesto a disponer juntas de dilatación adecuadas tanto en el centro como en los laterales de la estructura.
- ✓ Reparación de elementos deteriorados, lo que incluía la sustitución de la rótula central y el tratamiento de los defectos superficiales inventariados.

- ✓ Recuperación funcional y estética del puente, capítulo que incluía tanto la recuperación de su rasante original como la eliminación de tendidos visibles de servicios y su disposición en conductos protegidos preparados al efecto.

